S.S. LASBEK u. SCHIFFBEK.

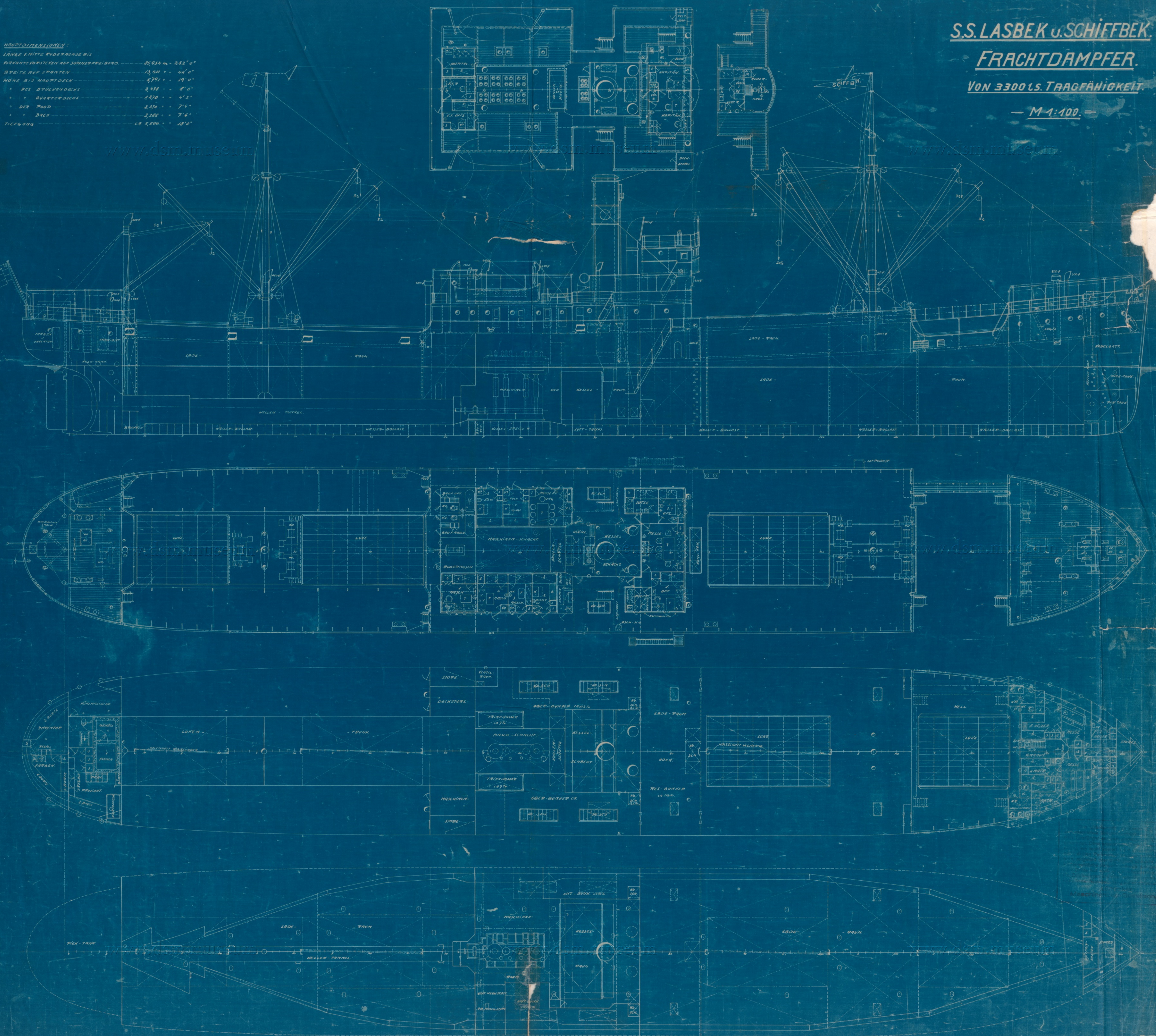
FRACHTDAMPFER.

VON 3300 t.S. TRAGFÄHIGKEIT.

— M 1:100. —

HAUPTDIMENSIONEN:

LÄNGE V. MITTE RUDERACHSE BIS VORKANTE VORSTEVEN AUF SOMMERFREIBORD	85,954 m	= 282' 0"
BREITE AUF SPANTEN	13,411 "	= 44' 0"
HÖHE BIS HAUPTDECK	5,791 "	= 19' 0"
" DES BRÜCKENDECKS	2,438 "	= 8' 0"
" " QUARTERDECKS	1,270 "	= 4' 2"
" DER POOP	2,370 "	= 7' 9"
" " BACK	2,288 "	= 7' 6"
TIEFGANG	CA 5,500 "	= 18' 0"



A 7246.

~~VII 2 VIII 39~~

LUBECK D. 2.12.29

www.dsm.museum

1/2 011374

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VII 3 IV 119
Titel: LASBEK: Generalplan

Revised plan of
profile & decks

Lüb. Masch. Bau Ges. Nos. 302/303

Hamburg letter 11/1.38

2

Hamburg Report Nr. 19528

TAMI

P

W1360-9084

NEUBAU N° 302 u. 303

LÄNGSSCHNITT UND DECKSPLÄNE.

1:100

LEITZAHLEN.

KLASSE: LLOYDS REGISTER ✠ 100 A.1 STRENGTH FOR ICE NAVIGATION

$B+D=63$; $L\cdot D=5358$; $L(B+D)=17766$

$\frac{L}{H_h}=1:14,842$ $\frac{L}{H_Q}=12,2$ $\frac{L}{H_{Br.}}=10,444$

HAUPTABMESSUNGEN.

LÄNGE VON MITTE RUDERACHSE BIS VORDERKANTE VORSTEVEN	85.954 m =	282' 0"
" ZWISCHEN DEN LOTEN	85.464 " =	280' 4¾"
BREITE AUF SPANTEN	13.411 " =	44' 0"
SEITENHÖHE BIS HAUPTDECK	5.791 " =	19' 0"
" " QUARTERDECK	7.061 " =	23' 2"
" " BRÜCKENDECK	8.229 " =	27' 0"

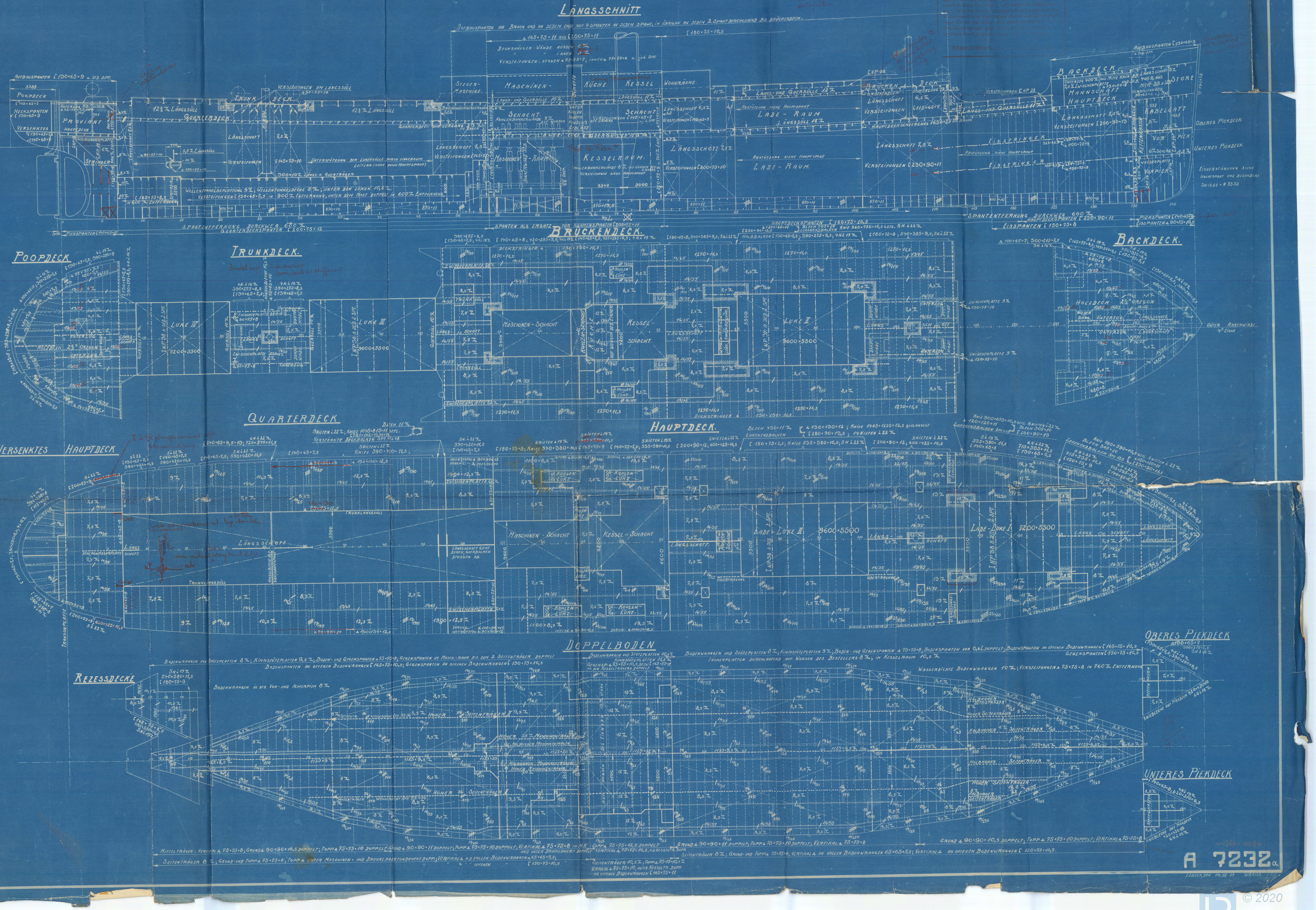
AUSRÜSTUNG

ANKER, KETTEN UND TROSSEN; LEITZAHL AN = ≦ 20600

3 BUGANKER STOCKLOS IM GESAMTGEWICHT VON MINDESTENS	5590 kg
1 STROMANKER EXCLUSIVE STOCK IM GESAMTGEWICHT VON MINDESTENS	510 "
440 m STEGKETTE VON 46 m/m ∅ " " " "	20150 "
135 " 4½" UMFG. STAHLDRAHT FÜR STROMANKER	
165 " 4" " " " SCHLEPPLEINE	
2×165 m 2½" " " " VERTÄUUNGSTROSSEN	
2×165 " 2¼" " " " " "	

Masts, winches, windlass, etc. to be supported to Surveyors satisfaction

Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und sämtlichen Beilagen verbleibt uns. Sie sind dem Empfänger nur zum persönlichen Gebrauch anvertraut. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie nicht kopiert oder vervielfältigt, auch nicht dritten Personen, insbesondere Wettbewerbern, mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden. Widerrechtliche Benutzung durch den Empfänger oder Dritte hat zivil- und strafrechtliche Folgen. Die Zeichnungen und sämtliche Beilagen sind im Falle der Nichtbestellung sofort zurückzugeben.
[illegible]
Maschinenb[illegible]



W1360-0084

A 7232 a.

LÜBECK, DEN 19./XII. 29 WACHS.

NEUBAU No 302 u. 303

LÄNGSSCHNITT UND DECKSPLÄNE.

1:100

LEITZAHLEN.

KLASSE: LLOYDS REGISTER ✠ 100 A.1 STRENGTH FOR ICE NAVIGATION
B+D=63; L+D=5358; L(B+D) = 17766
$\frac{L}{H_h}$ = 1:14,842 $\frac{L}{H_Q}$ = 12,2 $\frac{L}{H_{Br.}}$ = 10,444

HAUPTABMESSUNGEN.

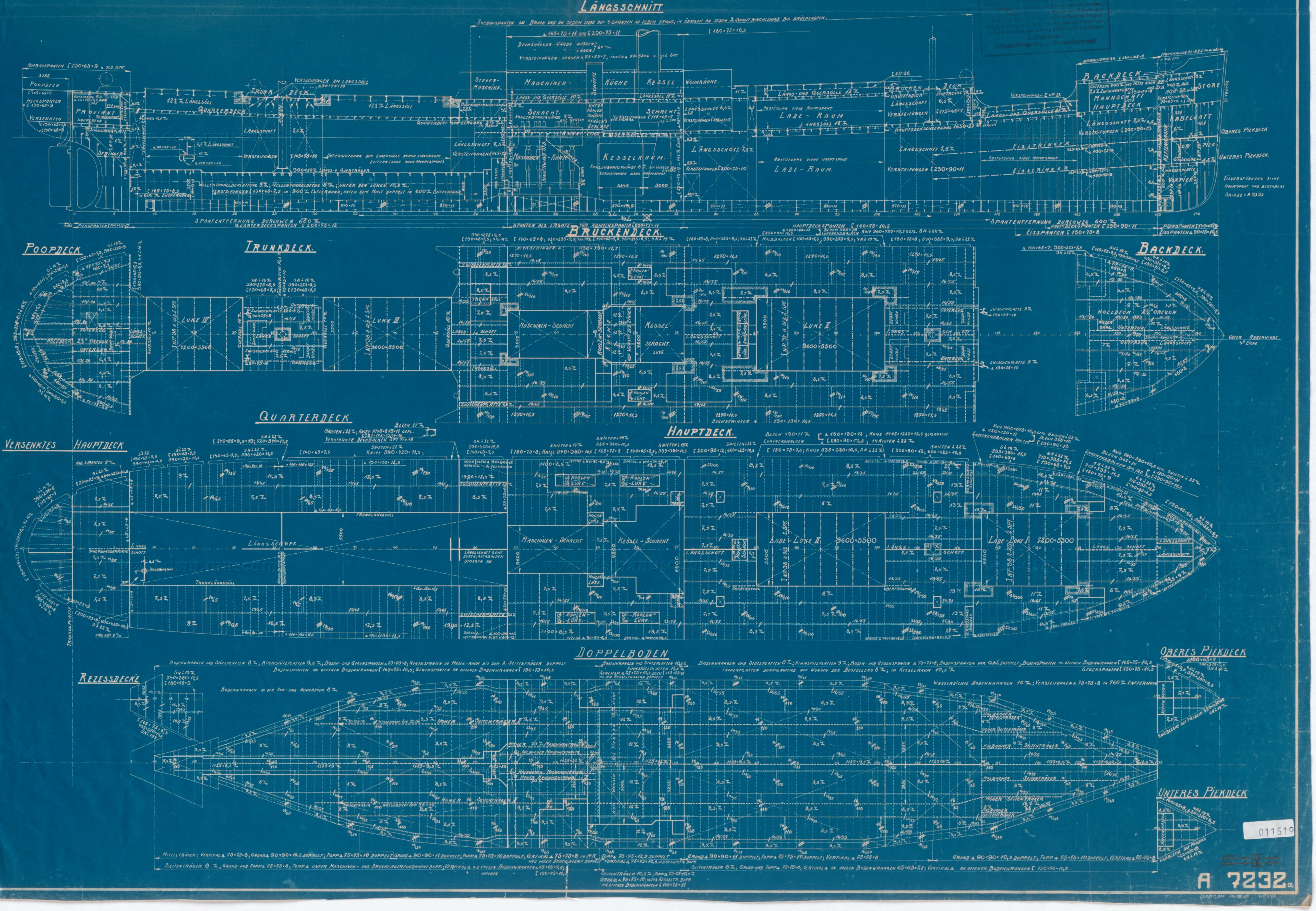
LÄNGE VON MITTE RUDERACHSE BIS VORDERKANTE VORSTEVEN	85.954 m =	282' 0"
„ ZWISCHEN DEN LOTEN	85.464 „ =	280' 4¾"
BREITE AUF SPANTEN	13.411 „ =	44' 0"
SEITENHÖHE BIS HAUPTDECK	5.791 „ =	19' 0"
„ „ QUARTERDECK	7.061 „ =	23' 2"
„ „ BRÜCKENDECK	8.229 „ =	27' 0"

AUSRÜSTUNG

ANKER, KETTEN UND TROSSEN; LEITZAHL AN = ≦ 20600

3 BUGANKER STOCKLOS IM GESAMTGEWICHT VON MINDESTENS	5590 kg
1 STROMANKER EXCLUSIVE STOCK IM GESAMTGEWICHT VON MINDESTENS	510 „
440 m STEGKETTE VON 46 m/m ⌀ „ „ „ „	20150 „

135 „ 4½" UMFG. STAHLDRAHT FÜR STROMANKER
165 „ 4" „ „ „ SCHLEPPLEINE
2×165 m 2½" „ „ „ VERTÄUUNGSTROSSEN
2×165 „ 2¼" „ „ „ „ „



011519

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VII 3 IV 149
Titel: LASBEK: Eisenplan

Revised plan of
Midship section

Lübecker Maschinenbau Ges. No 302/303
Hamburg letter 11/1.30

Hamburg Report Nr. 19528

1.

PTAIN

W1360-0083

Neubau № 302 u 303

Hauptspant

1:25

Lukenendbalken im Brückendeck
Längssüllübertragung
Lukenendbalken im Hauptdeck
Schnitt im Bereich der Masten
Schnitt C÷D
Schnitt E÷F
Schnitt im Bereich der Luke in der Well.
Querschnitt im Bereich des Brückendecks
Querschnitt im Bereich des Quarterdecks
Querschnitt im Bereich des Maschinen- u. Kesselraumes
Querschnitt im Bereich des Brücken- u. Quarterdeck
Querschnitt im Bereich des Backdeck
Verstärkter Balken Spt. 47
Von hinten gesehen
Schnitt A-B
Verstärkter Balken Spt. 48
Deckshäuser
Schiebebalkenschuhe
gez. für Brückendeck
1:10
an jeden 2. Balken Flacheisen aufschweißen
Offene Bodenwrange beim wd. Seitenträger Sp. 33-34
Brückendeck
Hauptdeck
Quarterdeck
Bootsdeck
Backdeck
Unteres Piekdeck
Schanzkleid 6 m/m
Scheergang 1215 × 12,5
Gang unter Scheergang < 1215 × 12,5
Kimmgänge
K
J
H
G
F
E
D
C
B
A
FK
6300
5830
2950

Leitzahlen

Klasse: Lloyds Register ✠ 100 A.1 strengt f. ice-navigation

$B+D=63$; $L+D=5358$; $L\cdot(B+D)=17766$

$\frac{L}{H_n}=1:14{,}842$ $\frac{L}{H_a}=12{,}2$ $\frac{L}{H_B}=10{,}444$

Hauptabmessungen

Länge Mitte Ruderachse-Vordk. Vorsteven	85,954 m	282' 0"
Länge zwischen Loten	85,464 m	280' 4¾"
Breite auf Spanten	13,411 m	44' 0"
Seitenhöhe bis Hauptdeck	5,791 m	19' 0"
Seitenhöhe bis Quarterdeck	7,061 m	23' 2"
Seitenhöhe bis Brückendeck	8,229 m	27' 0"

Ausrüstung

Anker, Ketten u. Trossen. Leitzahl AN = ≦ 20600

3 Buganker stocklos im Gesamtgewicht von mindestens	5590 Kg.
1 Stromanker exclusive Stock im Gesamtgewicht von mindestens	510 Kg.
440 m Stegkette von 46 m/m ⌀ " " " "	20150 Kg
135 m 4½" Umfg. Stahldraht für Stromanker	
165 m 4" " " " Schleppleine	
2 × 165 m 2½" " " " Vertäuungstrossen	
2 × 165 m 2¼" " " " "	

Eisverstärkung

Auf 17,95% der Länge vom Vorsteven Zwischenspanten, hinter dem Kollisionsschott ⊏ 150 × 75 × 8, vor dem Kollisionsschott ∠ 90 × 75 × 10,5, die von der Randplatte bis zum Hauptdeck reichen. Die Außenhaut erhält von 305 m/m über Tiefladelinie bis 1220 m/m unter Leerladelinie eine Stärke von 16 m/m, auf 17,95% der Länge vom Vorsteven. Übergangsplatte nach hinten in jedem Strak 13,5 m/m. In diesem ganzen Bereich sind Eisstringer 325 × 8,5 ∟75×75×9 / ⌐100×75×9 in Abständen von 1830 m/m anzuordnen

Brückendeck

Deckstringer 1270 × 11,5 m/m; ∠ 130 × 130 × 11,5

Deckbeplattung 8,5 neben den Luken

" 7,5 zwischen " "

Hauptdeck unt. Brücke

Deckstringer 1100 × 8,5 m/m am Bruch 27 m/m

" ∠ 100 × 50 × 8,5 " " ∠ 150 × 150 × 20

Deckbeplattung 7,5 m/m in der Well u. am Bruch 8,5 m/m

Quarterdeck

Deckstringer 1900 × 12,5 m/m f. 0,5 L a. d. E. 9 m/m

" ∠ 130 × 130 × 12,5 " " " " ∠ 90 × 90 × 10

Deckbeplattung 8,5 m/m " " " 7,5 m/m

Schanzkleid 6,5 m/m
am Bruch 12,5 m/m

Quarterdeckscheergang
lt. Tabelle 1215 × 16 f. 0,5 L
bei einer Breite von 1385 m/m 15,5 m/m
am Bruch 23 m/m a. d. End. 10 m/m

Gang unter dem Scheergang
lt. Tabelle 1215 × 14 m/m f. 0,5 L
bei einer Breite von 1620 m/m 13 m/m
an den Enden 10 m/m

Poop- u. Backdeck

Deckstringer Poop 680 × 7,5 ∠ 75 × 75 × 7,5

" Back 680 × 8 ∠ 75 × 75 × 8

Deckbeplattung 6,5 m/m + 2½" Holzdeck

Poopseitenbeplattung 8 m/m

Backseitenbeplattung 8,5 m/m

Vorsteven	190 × 52 m/m
Schraubensteven	200 × 140 m/m
Rudersteven	180 × 140 m/m
Spantentfernung	600 m/m
Spanten im Bereich d. Quarterd.	⊏ 200 × 75 × 12
Spanten im Bereich d. Hauptd.	⊏ 180 × 75 × 10,5
Piekspanten	⊏ 140 × 65 × 10
Aufbauspanten siehe Längsschnitt	
Spanten im Masch. R. u. Kohlenbunker	⊏ 200 × 75 × 11
Heckspanten bis Hptd.	⊏ 140 × 65 × 9
Heckspanten darüber	⊏ 130 × 65 × 9
Verstärkte Spanten im Vorschiff	⊏ 250 × 90 × 11
Seiten- u. Eisstringer " "	∟75×75×9 325 × 8,5 ⌐100×75×9
Eisspanten " "	⊏ 150 × 75 × 8
Längsschott 7,5 m/m in der Brücke 6,5 m/m	
Längsschottbefestigungswinkel	∠ 2,5 m/m
Längsschottversteifungen	siehe Längsschnitt

(Schrauben- u. Rudersteven: n. Tabelle s. bes. Zeichnung Oertz-Ruder)

Doppelboden

Gegenstand	Laderaum f. 0,5 L	a. d. Enden	i. Kesselraum	i. Masch.-Raum
Mittelträger	870 × 11 m/m	abgestuft über 10 m/m auf 9 m/m	13,5 m/m	erhöht u. 11 m/m
" Grund ∠	90 × 90 × 11 dopp.	90 × 90 × 10,5 dopp.	90 × 90 × 11 dopp.	90 × 90 × 11 dopp.
" Topp ∠	75 × 75 × 10 dopp.	75 × 75 × 10 dopp.	75 × 75 × 12,5 dopp.	75 × 75 × 10 dopp.
" Vertikal ∠	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 10,5 (dopp. unt. Kesseltr.)	75 × 75 × 8 dopp.
Seitenträger	8 m/m	8 m/m	10,5 m/m	8 m/m
" Grund ∠	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8
" Topp ∠	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 10,5	75 × 75 × 8 (unt. Fund. dopp.)
" Vertikal ∠	65 × 65 × 7,5	65 × 65 × 7,5	75 × 75 × 10	65 × 65 × 7,5 (bez. ∠ 130 × 75 × 8 ∠ 100 × 75 × 8)
Bodenwrangen (a. j. 3 Spt)	8 m/m	8 m/m	10,5 m/m	8 m/m
" Bodenspanten	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8 v. 0,6 L dopp.	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8
" Gegenspanten	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 10,5 dopp. unt. Kesseltr.	75 × 75 × 8 dopp
Offene Bodenspanten	⊏ 165 × 75 × 10,5	⊏ 165 × 75 × 10,5	⊏ 180 × 75 × 11	—
" Gegenspanten } " Vertikal ∠ }	⊏ 150 × 75 × 10,5	⊏ 150 × 75 × 10,5	⊏ 165 × 75 × 11	—
" Stützbleche	8 m/m gefl.	8 m/m gefl.	10,5 m/m gefl.	—
Mittelplatte	1125 × 9,5 m/m	8,5 m/m	12 m/m auf Wunsch des Eigners 15 m/m	9,5 m/m unter Fund. 20
Seitenplatten	8,5 m/m	8 m/m	12 m/m	9,5 m/m
Fächerplatten auf Wunsch des Eigners durchlaufend	8 m/m	8 m/m	10,5 m/m	8 m/m
Kimmstützplatten	Q.D. 9,5 m/m H.D. 9 m/m gefl.	9 m/m gefl.	11,5 m/m gefl.	9 m/m gefl.
Randplatte	H.D. > 610 × 9,5 Q.D. > 640 × 9,5	9,5 m/m (Achtern > 540 m/m)	12 m/m	9,5 m/m
Randplatten ∠	75 × 75 × 10	75 × 75 × 10	75 × 75 × 10	75 × 75 × 10

Bodenwrangen in Vor- u. Achterpiek 8 m/m

Wasserdichte Bodenwrangen 10 m/m Versteifungen ∠ 75 × 75 × 8 in 760 m/m Entfernung

Bodenwegerung 65 m/m Seitenwegerung 180 × 50

To be carried down to bottom of coaming clear of stays

Lübecker
Maschinenbau-Gesellschaft

L. M. G. A. 7280

W1360-0083

LÜBECK. 8. I. 30. Ko

Neubau No. 302 u 303

Hauptspant

1:25

Lukenendbalken im Brückendeck
Balkenknie wo kein Spant
Längssüllübertragung
Lukenendbalken im Hauptdeck
Schnitt im Bereich des Mastes
Schnitt C÷D
Schnitt E÷F
Windengrundplatte
Schnitt im Bereich der Luke in der Well.
Querschnitt im Bereich des Brückendecks
Querschnitt im Bereich des Quarterdecks
Querschnitt im Bereich des Maschinen- u. Kesselraumes
Querschnitt im Bereich des Brücken- u. Quarterdeck
Querschnitt im Bereich des Backdeck
Verstärkter Balken Spt. 47
Von hinten gesehen
Schnitt A-B
Verstärkter Balken Spt. 48
Deckshäuser
Schiebebalkenschuhe
gez. für Brückendeck
Offene Bodenwrange beim wd. Seitenträger Sp. 33-34
Mastfundament
Schnitt G÷H
Brückendeck
Hauptdeck
Quarterdeck
Backdeck
Unteres Plattdeck
Schanzkleid 6 m/m
Schergang 12,5 ÷ 12,5
Gang unter Schergang ≺ 12,5 ÷ 13,5
Hauptdeckscheergang am Bruch 14,5 ÷ 20 in der Well 20 m/m a.d.End. 14 m/m
Seitengänge 11,5 m/m f. 0,5 L, 10 m/m a.d.E.
Kimmgänge 11,5 m/m f. 0,5 L, 10 m/m a.d.E. a. Schraubenst. 11,5 m/m Hpt.Spt. 12 m/m
Bodengänge 11,5 m/m f. 0,5 L a.d.E. 10 m/m, im Vorschiff-Kollisionsschott 11,5 m/m
Flachkiel
C B A F K
D E F G H J K
5830
6300
2950

Leitzahlen

Klasse: Lloyds Register ✠ 100 A.1 strengt f. ice-navigation

$B+D=63;\ L+D=5358;\ L\cdot(B+D)=17766$

$\frac{L}{H_n}=1:14{,}842 \quad \frac{L}{H_Q}=12{,}2 \quad \frac{L}{H_B}=10{,}444$

Hauptabmessungen

Länge Mitte Ruderachse-VordK. Vorsteven	85,954 m	282' 0''
Länge zwischen Loten	85,464 m	280' 4¾''
Breite auf Spanten	13,411 m	44' 0''
Seitenhöhe bis Hauptdeck	5,791 m	19' 0''
Seitenhöhe bis Quarterdeck	7,061 m	23' 2''
Seitenhöhe bis Brückendeck	8,229 m	27' 0''

Ausrüstung

Anker, Ketten u. Trossen. Leitzahl AN = ≦ 20600

3 Buganker stocklos im Gesamtgewicht von mindestens	5 590 Kg.
1 Stromanker exclusive Stock im Gesamtgewicht von mindestens	510 Kg.
440 m Stegkette von 46 m/m ⌀ " " " "	20 150 Kg
135 m 4½'' Umfg. Stahldraht für Stromanker	
165 m 4'' " " " Schleppleine	
2×165 m 2½'' " " " Vertäuungstrossen	
2×165 m 2¼'' " " " "	

Eisverstärkung

Auf 17,95% der Länge vom Vorsteven Zwischenspanten, hinter dem Kollisionsschott ⊏ 150 × 75 × 8, vor dem Kollisionsschott ∠ 90 × 75 × 10,5, die von der ObK. Doppelboden ÷ Hauptdeck reichen. Die Außenhaut erhält von 305 m/m über Tiefladelinie bis 1220 m/m unter Leerladelinie eine Stärke von 16 m/m, auf 17,95% der Länge vom Vorsteven. Übergangsplatte nach hinten in jedem Strak 13,5 m/m. In diesem ganzen Bereich sind Eisstringer 325 × 8,5 $\frac{\angle 75\times75\times9}{\angle 100\times75\times9}$ in Abständen von 1830 m/m anzuordnen

Brückendeck

Deckstringer 1270 × 11,5 m/m; ∠ 130 × 130 × 11,5

Deckbeplattung 8,5 neben den Luken

" 7,5 zwischen " "

Hauptdeck unt. Brücke

Deckstringer 1100 × 8,5 m/m am Bruch 27 m/m

" ∠ 100 × 50 × 8,5 " " ∠ 150 × 150 × 20

Deckbeplattung 7,5 m/m in der Well u. am Bruch 8,5 m/m

Quarterdeck

Deckstringer 1900 × 12,5 m/m f. 0,5 L a.d.E. 9 m/m

" ∠ 130 × 130 × 12,5 " " " " ∠ 90 × 90 × 10

Deckbeplattung 8,5 m/m " " " " 7,5 m/m

Schanzkleid 6,5 m/m
am Bruch 12,5 m/m

Quarterdeckscheergang
lt. Tabelle 1215 × 16 f. 0,5 L
bei einer Breite von 1385 m/m 15,5 m/m
am Bruch 23 m/m a.d.End. 10 m/m

Gang unter dem Scheergang
lt. Tabelle 1215 × 14 m/m f. 0,5 L
bei einer Breite von 1620 m/m 13 m/m
an den Enden 10 m/m

Poop- u. Backdeck

Deckstringer Poop 680 × 7,5 ∠ 75 × 75 × 7,5

" Back 680 × 8 ∠ 75 × 75 × 8

Deckbeplattung 6,5 m/m + 2½'' Holzdeck

Poopseitenbeplattung 8 m/m

Backseitenbeplattung 8,5 m/m

Vorsteven	190 × 52 m/m
Schraubensteven	200 × 140 m/m
Rudersteven	180 × 140 m/m
Spantentfernung	600 m/m
Spanten im Bereich d. Quarterd.	⊏ 200 × 75 × 12
Spanten im Bereich d. Hauptd.	⊏ 180 × 75 × 10,5
Piekspanten	⊏ 140 × 65 × 10
Aufbauspanten siehe Längsschnitt	
Spanten im Masch.R. u. Kohlenbunker	⊏ 200 × 75 × 11
Heckspanten bis Hptd.	⊏ 140 × 65 × 9
Heckspanten darüber	⊏ 130 × 65 × 9
Verstärkte Spanten im Vorschiff	⊏ 250 × 90 × 11
Seiten- u. Eisstringer " "	$\frac{\angle 75\times75\times9}{\angle 100\times75\times9}$ 325 × 8,5
Eisspanten " "	⊏ 150 × 75 × 8
Längsschott 7,5 m/m in der Brücke 6,5 m/m	
Längsschottbefestigungswinkel	∠ 2,5 m/m
Längsschottversteifungen	siehe Längsschnitt

Schraubensteven, Rudersteven: n. Tabelle s. bes. Zeichnung Oertz-Ruder

Doppelboden

Gegenstand	Laderaum f. 0,5 L	a.d. Enden	i. Kesselraum	i. Masch.-Raum
Mittelträger	870 × 11 m/m	abgestuft über 10 m/m auf 9 m/m	13,5 m/m	erhöht v. 11 m/m
" Grund ∠	90 × 90 × 11 dopp.	90 × 90 × 10,5 dopp.	90 × 90 × 11 dopp.	90 × 90 × 11 dopp.
" Topp ∠	75 × 75 × 10 dopp.	75 × 75 × 10 dopp.	75 × 75 × 12,5 dopp.	75 × 75 × 10 dopp.
" Vertikal ∠	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 10,5 (dopp unt. Kesseltr.)	75 × 75 × 8 dopp.
Seitenträger	8 m/m	8 m/m	10,5 m/m	8 m/m
" Grund ∠	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8
" Topp ∠	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 10,5	75 × 75 × 8 (unt. Fund. dopp)
" Vertikal ∠	65 × 65 × 7,5	65 × 65 × 7,5	75 × 75 × 10	65 × 65 × 7,5 (bez. ∠ 130 × 75 × 8, ∠ 100 × 75 × 8)
Bodenwrangen (a. j. 3 Spt)	8 m/m	8 m/m	10,5 m/m	8 m/m
" Bodenspanten	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8 v. 0,6 L dopp.	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8
" Gegenspanten	75 × 75 × 8	75 × 75 × 8	75 × 75 × 10,5 dopp. unt. Kesseltr.	75 × 75 × 8 dopp
Offene Bodenspanten	⊏ 165 × 75 × 10,5	⊏ 165 × 75 × 10,5	⊏ 180 × 75 × 11	—
" Gegenspanten / " Vertikal ∠	⊏ 150 × 75 × 10,5	⊏ 150 × 75 × 10,5	⊏ 165 × 75 × 11	—
" Stützbleche	8 m/m gefl.	8 m/m gefl.	10,5 m/m gefl.	—
Mittelplatte	1125 × 9,5 m/m	8,5 m/m	12 m/m (auf Wunsch des Eigners 15 m/m)	9,5 m/m (unter Fund. 20)
Seitenplatten	8,5 m/m	8 m/m	12 m/m	9,5 m/m
Fächerplatten (auf Wunsch des Eigners durchlaufend)	8 m/m	8 m/m	10,5 m/m	8 m/m
Kimmstützplatten	Q.D. 9,5 m/m, H.D. 9 m/m gefl.	9 m/m gefl.	11,5 m/m gefl.	9 m/m gefl.
Randplatte	H.D. > 610 × 9,5 Q.D. > 640 × 9,5	9,5 m/m (Achtern > 540 m/m)	12 m/m	9,5 m/m
Randplatten ∠	75 × 75 × 10	75 × 75 × 10	75 × 75 × 10	75 × 75 × 10

Bodenwrangen in Vor- u. Achterpiek 8 m/m

Wasserdichte Bodenwrangen 10 m/m Versteifungen ∠ 75 × 75 × 8 in 760 m/m Entfernung

Bodenwegerung 65 m/m Seitenwegerung 180 × 50

011375

~~VII 2 VII 400~~

L.M.G. A. 7280

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VII 3 IV 120
Titel: SCHIFFBEK: Hauptspant

Cylindrical boiler.

Lübecker Maschinenbau No 302/303

Hamburg letter 19/iii.29

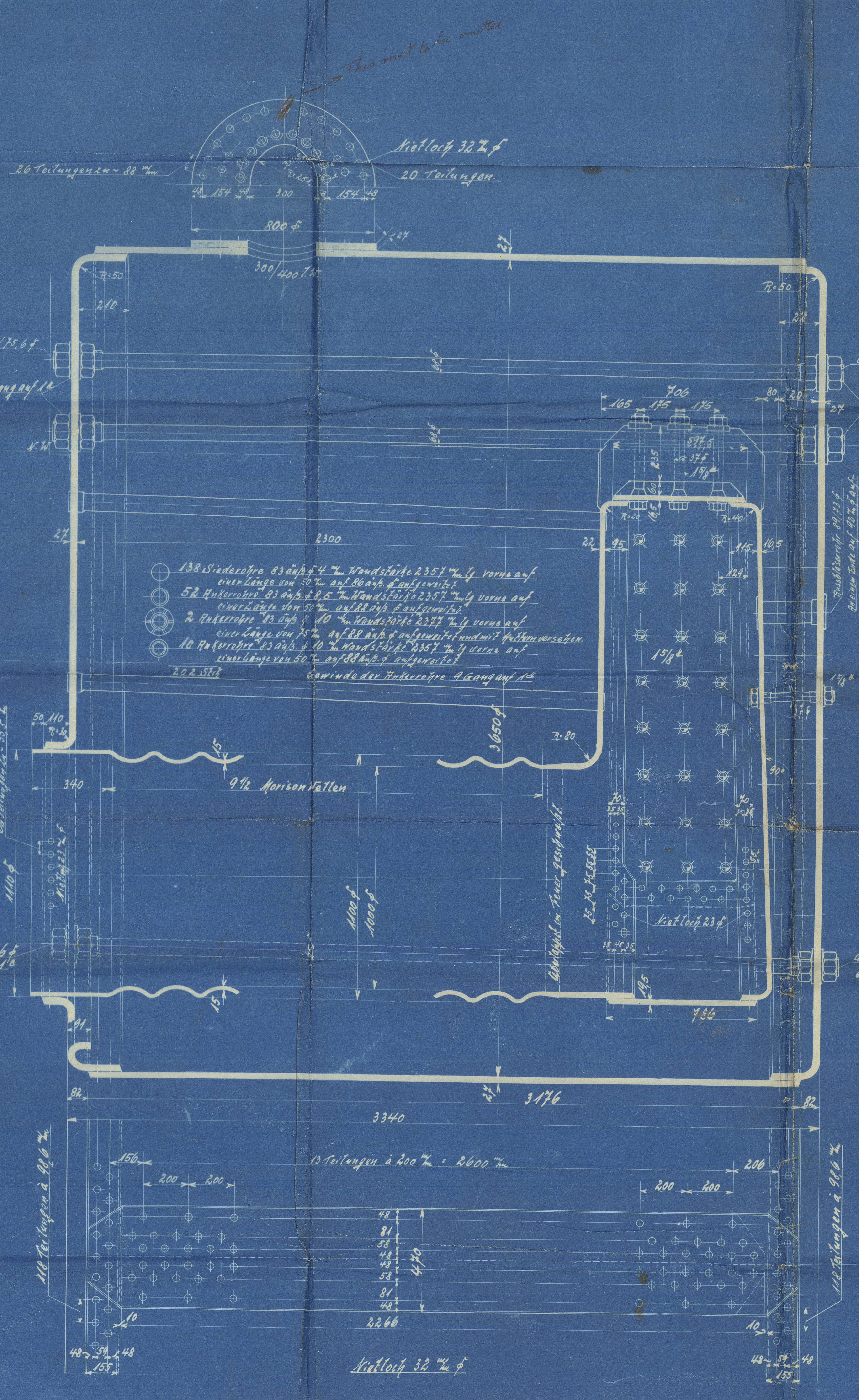
Hamburg Report Nr. 19525

RETAIN

W1360-0082

© 2020
Lloyd's Register Foundation

This rivet to be omitted



138 Siederohre 83 äuß. ϕ 4 mm Wandstärke 2357 mm lg vorne auf einer Länge von 50 mm auf 86 äuß. ϕ aufgeweitet

52 Ankerrohre 83 äuß. ϕ 8,5 mm Wandstärke 2357 mm lg vorne auf einer Länge von 50 mm auf 88 äuß. ϕ aufgeweitet.

2 Ankerrohre 83 äuß. ϕ 10 mm Wandstärke 2377 mm lg vorne auf einer Länge von 75 mm auf 88 äuß. ϕ aufgeweitet und mit Muttern versehen.

10 Ankerrohre 83 äuß. ϕ 10 mm Wandstärke 2357 mm lg vorne auf einer Länge von 50 mm auf 88 äuß. ϕ aufgeweitet

202 Stck

Gewinde der Ankerrohre 9 Gang auf 1"

Nietloch 32 mm ϕ

Die Nietlöcher werden alle gebohrt

Die Nietung erfolgt soweit angängig maschinell.

Heizfläche:

2 Flammrohre oberhalb Rost:	7,8 m²
2 Feuerbuchsrückwände :	4,7 m²
2 Feuerbuchsmäntel :	6,96 m²
2 Feuerbuchsrohrwände :	2,99 m²
202 Heizrohre 83 mm äuß. ϕ :	120,8 m²
1 Vorderboden :	1,85 m²
	145,10 m²

Rostfläche: 3,57 m²

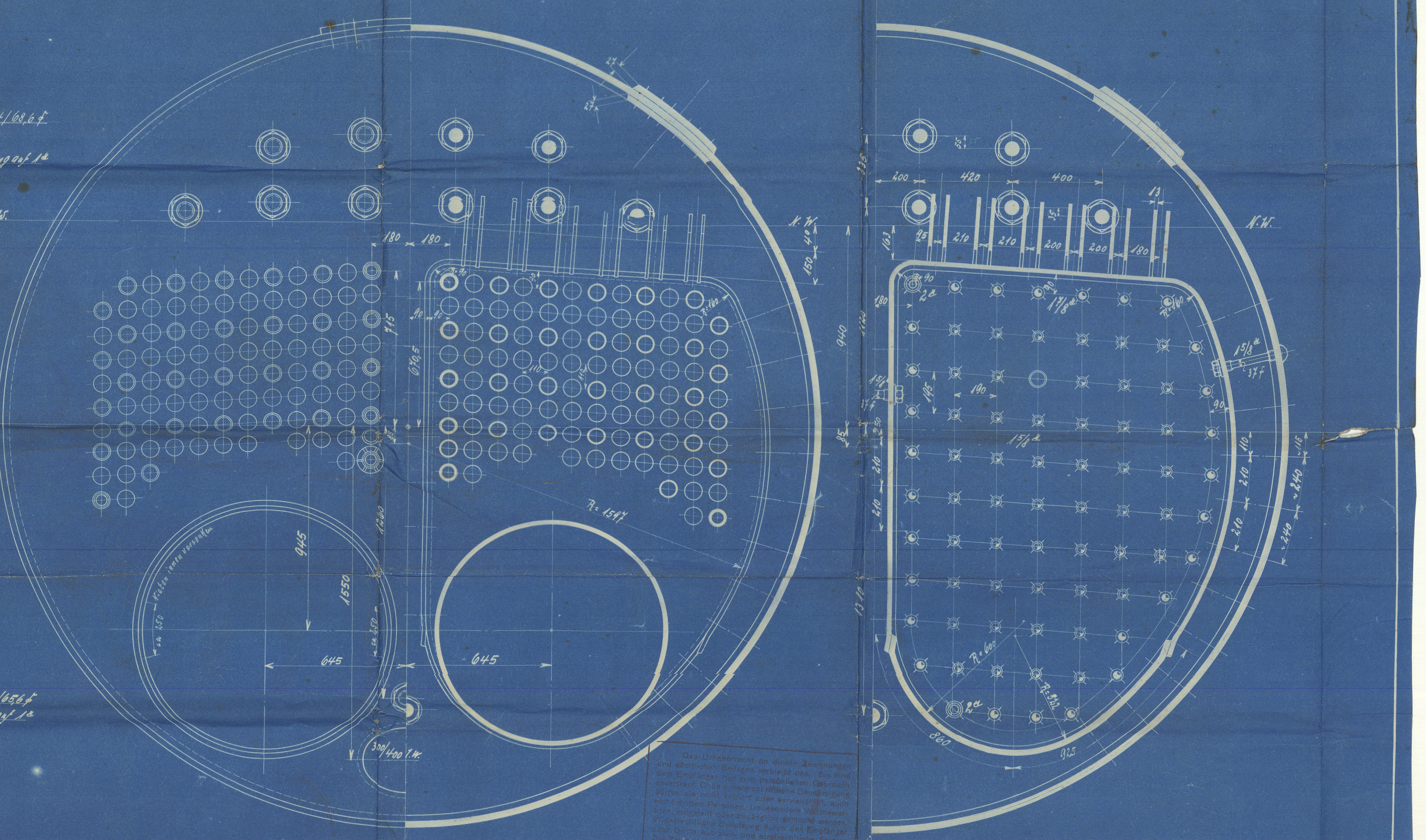
Betriebsdruck 14 Atm.

28/11/29

Eckstehbolzen 2" Gew. ϕ mit 46,5 mm Schaft ϕ
Randstehbolzen 1 7/8" Gew. ϕ mit 43,5 Schaft ϕ
Mittlere Stehbolzen 1 5/8" Gew. ϕ mit 37 mm Schaft ϕ
} beiderseits mit Muttern.

Die Stehbolzen die im Kesselmantel sitzen werden aussen vernietet

Gewinde der Stehbolzen 9 Gang auf 1"



Das Urheberrecht an diesen Zeichnungen und sämtlichen Beilagen verbleibt uns. Sie sind dem Empfänger nur zum persönlichen Gebrauch anvertraut. Ohne unsere schriftliche Genehmigung dürfen sie nicht kopiert oder vervielfältigt, auch nicht dritten Personen, insbesondere Wettbewerbern, mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden. Widerrechtliche Benutzung durch den Empfänger oder Dritte hat zivil- und strafrechtliche Folgen. Die Zeichnungen und sämtliche Beilagen sind uns im Falle der Nichtbestellung sofort zurückzugeben.
Lübecker
Maschinenbau-Gesellschaft

Material:

Mantel, Laschen, Mannlochverstärkungsblech, Deckenankerbleche	: S.M.Fl.E. mit K = 47÷53 kg/mm² Festigkeit bei δ = 20 v.H. Dehnung
Vorderboden, Hinterboden	: S.M.Fl.E. mit K = 41÷47 kg/mm² Festigkeit bei δ = 25÷20 v.H. Dehnung
Feuerbuchsrückwände, Feuerbuchsrohrwände, Flammrohre, Feuerbuchsmäntel	: S.M.Fl.E. mit K = 41÷47 kg/mm² Festigkeit bei δ = 25÷20 v.H. Dehnung
Längsanker	: S.M.Fl.E. mit K = 43,3÷49,3 kg/mm² Festigkeit
Nieten + Stehbolzen	: S.M.Fl.E. mit K = 40,2÷46,2 kg/mm² Festigkeit

d. 19
Der Antragsteller

Lübeck, d. 19
Der Verfertiger

A1056
26/11/29

Bemerkungen:
Bau 302/303
W1360-0082
Kessel Nr. 1240/43

	Datum:	Name:	Maßstab	
Gezeichn.	16.11.29.	Jalnke	1:10	L. M. G.
Geprüft:		Pet.		

Schiffskessel.
Heizfläche 145 m²

S. 33795
Zeichn. Nr. geänd.
Ersatz für:
Ersetzt durch: